と12年の銘



探る上で貴重な発見となった。

佐賀市伊勢町の大覚寺

欄干から伸びている
 親柱 れているものの、 がコンクリートで舗装さ れ、四十五珍程度拡幅さ 二 が の 参 道 橋 。 た。長さ約四が、 橋は宮崎県の石橋研究 贄田岳和さんが発見 橋の上面 幅約 られなかったという通説 眼鏡橋は見つかっておら と推測される。 石工によって建造された いる文様から、 しれまで旧佐賀市内で 親柱の形状や刻まれ 地盤が軟弱なため造

小城の

ひき逃げ事件の際など を禁止する方針を固めた

ーが読み取りづら

から若者を中心に広が 防止やファッション性な

国土交通省は五日、

いる自動車のナンバ

ト用色付きカバ

時の姿で残って

を覆すものとなった。

詰め、

関係法令を改正し

考えで、

九年にも禁

討会を設置して規制対象

いった問題が生じている

一〇〇八年初め

県内で最古となる石造の眼鏡橋と確認 ることから、県内の眼鏡橋のル された。銘文には江戸時代前期の寛文 で眼鏡橋が次々に造られた時期と重な これまで最も古いとされていた橋から -八年さかのぼる。長崎市の中島川 一六七二)年と刻まれており、 佐賀市 ・大賞寺

> かった。 ほどの古さで、 ものを除けば上 れていたこ 石橋研究家の世戸

戸時代に

輪矼

一と呼ば

佐賀市伊勢町の大覚寺の参道橋が、

眼鏡橋との関係など、 った」と話す。 後の研究の可能性が広が 値は極めて高い。長崎の 国的にみても琉球王国 ん(四人) =小城市=は 県内の眼鏡橋に詳し 歴史的 指に入る